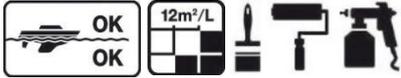
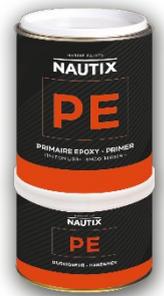


## Dünnschichtige Highperformance-Epoxy-Grundierung



Hier gezeigte Farbpunkte dienen nur zur Orientierung / entsprechen nicht unbedingt dem tatsächlichen Farbton!



### PRODUKT BESCHREIBUNG

**NAUTIX PE** ist eine zwei-komponentige Epoxid-Grundierung die auf allen möglichen (Rumpf-) Untergründen zum Schutz- oder Adhäsionsverbesserung für Lacke, aber im Besonderen für Antifoulings bietet. Das Produkt bietet besondere technische Eigenschaften: einen sehr dünnen und glatten Film, hohe Härte und starke Abrasionsbeständigkeit. Einfach zu verarbeiten, bietet es besonders für sehr glatte Schichten über und unter der Wasserlinie auf Komposit (GFK-, CFK-), Aluminium, Stahl und Holz-Oberflächen, insbesondere für Regatta-Boote.

PE wurde für den dauerhaften Unterwasser-Einsatz entwickelt: 1 Schicht zur besseren Antifouling-Anhaftung, 3-5 Schichten zum Schutz von Gelcoat-Oberflächen.

### PRODUKT INFORMATION

Glanzgrad	Matt
Mischungsverhältnis	(Volumen) Basis : Härter= 3:1
Mischungsverhältnis	(Gewicht) 85:15g (oder ca.: 6 : 1)
Reichweite	12m²/L pro Schicht (Rolle/Pinsel)
Flammpunkt	23°C <FP<55°C
Gebindegrößen	0,75L, 2,5L, 20L
Typ. Lagerfähigkeit	5 Jahre
Verdüner / Reiniger	<b>Nautix DE</b> o. <b>Nautix DP</b>
Farbton	elfenbein, grau

#### Trocknungs- / Überschichtungszeiten

Temperatur	10°C	15°C	20°C	25°C	30°C
Topfzeit	12h	8h	6h	3h	2h
Fühltrocken	3h	2h	1h30	1h	30min
Überschichtbar mit sich selbst*	6-12h	5-10h	3-6h	2-5h	1-3h
Überschichtbar mit Antifouling*	6-12h	5-10h	3-6h	2-5h	1-3h
Schleifbar nach	24h	20h	12h	8h	6h
Trocken	96h	72h	30h	24h	20h

d=Tage h=Stunden min=Minuten

\*: Minimale Überschichtungszeit empfohlen für eine Schicht (120µm Nass-Schichtdicke) – Bitte Datenblatt checken!  
Ist die maximale Zeit überschritten, schleifen Sie die Oberfläche vor Beschichtung mit Korn P120 Nass- oder Trockenschleifpapier an.

### OBERFLÄCHENTYPEN

- GFK / GELCOAT siehe **Auftragsabfolgen: Überwasser-** bzw. **Unterwasser** • Carbon-Bauteile **Überwasser-** bzw. **Unterwasser** • Sperr-HOLZ & abgesperrtes HOLZ: **Überwasser** bzw. **Unterwasser** • ALUMINIUM **Überwasser** bzw. **Unterwasser** • STAHL **Überwasser** bzw. **Unterwasser**

### OBERFLÄCHEN-VORBEREITUNG

#### Neue (Rumpf-) Oberflächen (basierend auf Polyester/Gelcoat oder EP)

- Die Oberflächen sollten vor Auftrag des Materials mit **Nautix SD** entfettet und frei von Öl, Schmiere, Salz etc. sein.
- Die Fläche mit Frischwasser spülen und trocknen lassen
- Anrauender Anschliff mit **Korn P120**, um die Anhaftung zu verbessern.
- Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche trocken, entfettet und staubfrei ist.

#### Über Antifouling oder zuvor bereits lackierten Oberflächen

Entfernen Sie alte Antifouling-Aufträge ...

- bei 1-3 Lagen: mittels **STRIPPER AS** (Abbeizgel)
- bei mehr als 4 Lagen: Luftdruck, Hochdruck(wasser)strahlen oder Schaber
- Überprüfen Sie die Qualität der Oberfläche: die vorherige Beschichtungen dürfen nicht vom Untergrund lose kommen und auch nicht krümeln. Schaben Sie mit einer harten (Metall-) Bürste an der Oberfläche, und entfernen Sie lose Farbe.
- Entfetten Sie die Oberfläche mit **Nautix SD**.
- Rauhen Sie die Oberflächen mittels **Korn P120** an.

#### Technische Hinweise

Um eine gute Anhaftung zu gewährleisten, wird bei Metalloberflächen empfohlen, Grundierung / Primer alsbald nach Entfetten und Anschliff aufzutragen (für weitere Details siehe unsere technischen Hinweise zu "Stahl-" und "Aluminium-" Boote).

#### Verträglichkeit zu anderen Produkten

Wichtig: 2-komponentige Epoxidgrundierungen (harte Oberflächen bildend) dürfen nicht auf 1-komponentigen Produkten (weiche Oberflächen) eingesetzt werden.

Kontrollieren Sie die umgebende Luftfeuchtigkeit vor bzw. während des Auftrags. Bei hoher Luftfeuchte empfehlen wir insbesondere bei Stahl- oder Aluminium-Oberflächen eine Bauteiltemperatur von 3° über der Umgebungstemperatur.

Im Zweifel zur Qualität zum alten vorhandenen Primer-Material alles an altem Material entfernen.

# PE

## Dünnschichtige Highperformance-Epoxy-Grundierung

### SICHERHEITSHINWEISE

- Arbeiten Sie in gut belüfteten Räumlichkeiten (sorgen Sie für gute Belüftung während der Arbeit), tragen Sie passende Schutz- Kleidung Handschuhe, -Brille und Augen- bzw. Gesichtsschutz. Ungeschützte Personen müssen vom Verarbeitungsbereich fernbleiben. Benutzte Einmal-Schutzhandschuhe und anderes Einmal-Equipment nach Nutzung entsorgen.
- Einsatz des Materials nur für Professionelle Nutzer, lesen Sie die Sicherheit- und Gesundheitshinweise bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

### ALLGEMEINE HINWEISE

- Auftragsmethoden: **Pinsel, Rolle**, Spritzpistole.
- Auftrag zwischen 10 und 30°C (idealerweise innen mit einer Luftfeuchtigkeit von nicht höher als 85%).
- Nicht auftragen wenn die Gefahr von Kondensniederschlag besteht (Taupunkt): Oberflächen-, Umgebungs-, und Materialtemperatur sollten gleich sein; idealerweise haben Metall-Oberflächen eine um ca. 3°C höhere Temperatur.
- Schütteln oder rühren Sie die einzelnen Komponenten sehr sorgfältig auf, vergessen Sie bei letzterem nicht die Rand- oder Bodenbereiche.
- Fügen Sie den Härter zur Basis hinzu und lassen Sie die Mischung dann ca. 10 Minuten stehen, um den entstandenen Luftblasen das Austreten zu ermöglichen.
- Mischen Sie immer nur die jeweils benötigten Mengen an.
- Wird ein glättender Spachtelvorgang notwendig, bringen Sie den **Spachtel** nach der ersten Grundierschicht auf.
- Auftrag als:
  - Haftgrundierung für Antifouling: bringen Sie eine Schicht auf. Ist die Überschichtungszeit überschritten, mit **Korn P120** anschleifen.
  - Abrasions-Schutzschicht: Tragen Sie 2 Schichten auf. Ist die Überschichtungszeit überschritten, mit **Korn P120** anschleifen.
- Bei Auftrag einer hohen Schichtstärke (250µm Nass) wird empfohlen die Wartezeit zum nächsten Auftrag hin zu verdoppeln.
- Favorisieren Sie eine natürliche Verdunstung der Lösemittel und heizen Sie die Umgebung nicht mit Beginn der Beschichtung auf Nutzen Sie keinen Ventilator oder Heizlüfter, der direkt auf die Oberfläche gerichtet ist.

### AUFTRAG

#### **Pinsel, Rolle**

- Tragen Sie 2 dünne Lagen mittels kreuzweisem Auftrag auf.
- Verdünnung (nach Volumen): **Nautix DE** o. **Nautix DP** mit 5 bis maximal 10%.

Theoretische Ergiebigkeit: 12m<sup>2</sup>/L pro Schicht.  
Nassfilmschicht-Dicke: ca. 120µm pro Lage.

#### **Airmix spray (Becherspritzpistole)**

- 2,0 bar, Düse 1,8 bis 2,0mm.
- Verdünnung (nach Volumen) **Nautix DE** o. **Nautix DP** zwischen 15 bis 25%

Theoretische Ergiebigkeit: 6-8m<sup>2</sup>/L pro Schicht.  
Nassfilmschicht-Dicke: ca. 120µm pro Lage.

#### **Airless Spritzauftrag (nur für professionelle Anwender)**

- 170 bis 240 bar, Düse 419 bis 525 (falls notwendig mit **Nautix DE** o. **Nautix DP** bis zu maximal 10% verdünnen)
- Verdoppeln Sie die Wartezeiten zwischen den einzelnen Schichten.

Theoretische Ergiebigkeit: 3-4m<sup>2</sup>/L pro Schicht.  
Nassfilmschicht-Dicke: ca. 200µm Nass pro Lage.

### TRANSPORT-, LAGERUNGS- UND SICHERHEITS-INFORMATION

#### **Transport und Lagerung**

- Dieses Produkt sollte während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältnissen gelagert werden.
- Aussetzung gegenüber Luft, Sonne und extremen Temperaturen sollten vermieden werden. Um die volle Lagerzeit zu erreichen, sollte das Behältnis zwischen Nutzung und Lagerung gut verschlossen zwischen 10 und 25°C gelagert werden. Vor direkter Sonnenbestrahlung schützen.

#### **Sicherheit**

- Lesen Sie vor Einsatz des Materials bitte die Gesundheits- und Sicherheitshinweise. Bei Bedarf an weiteren Informationen kontaktieren Sie Bitte Nautix oder dessen Händler.

Nautix – Parc d'activités Les 5 chemins – 24 rue Nicolas Appert - 56520 Guidel, France  
Tel: +33.(0)2.97.65.32.69 Fax: +33.(0)2.97.65.03.54  
info@nautix.com — [www.nautix.com](http://www.nautix.com)

Ausdruck unbedingt notwendig? Denken Sie an die Umwelt!! 23/03/2023

MARINE PAINTS

# NAUTIX

# PE

## ***Dünnschichtige Highperformance-Epoxy-Grundierung***

- Alle Verarbeiter sollen geeignete Schutzkleidung tragen: zur Farbe des verarbeiteten Materials kontrastierende Kompletanzüge, Einweg-Overalls mit Kapuze, Handschuhe und Sicherheitsschuhe, die die unteren Extremitäten zu schützen. Tragen Sie beim Spritzen den passenden Atemschutz, gegebenenfalls auch ein Frischluftspendergerät mit Helm und (siehe: Martindale's **MAGNUM 8500 KIT** m **Onlineshop bei Timeout.de**).

### **Abfälle**

Abfälle oder Reste müssen im Rahmen der behördlichen Vorschriften behandelt werden. Werfen Sie keine Dosen oder Lacke in Wasserläufe sondern nutzen Sie passende Entsorgungsmöglichkeiten. Am besten Lacke vor der Entsorgung aushärten lassen. Reste dieses Materials dürfen nicht über den Hausmüll oder ohne Genehmigung entsorgt werden.

### **Generell**

Die hier gegebenen Informationen sind nicht komplett erschöpfend. Jeder, der das Produkt nutzt, ohne zuvor eine schriftliche Anfrage hinsichtlich der Einsetzbarkeit des Produktes in Bezug auf eine andere Anwendung als die dafür vorgesehene gestellt zu haben, tut dies auf eigenes Risiko. Nautix übernimmt insofern keinerlei Verantwortung weder für die Eignung des Produkts noch für Verlust oder Schäden. Die hier in diesem Datenblatt gegebenen Informationen können von Zeit zu Zeit geändert werden.