

MARIN ANTIFOULING

Hart- / Selbstpolierende Misch-Matrix – Für saisonalen Gebrauch



Hier gezeigte Farbpunkte dienen nur zur Information / entsprechen nicht unbedingt dem tatsächlichen Farbton!

PRODUKTBESCHREIBUNG

Nautix MARIN ist ein saisonales Antifouling basierend auf einem Matrix-Mix für Segel-, Motor-, Fischerboote und Yachten. Nautix MARIN ist kompatibel mit den meisten anderen Antifouling, die auf dem Markt sind (siehe „Vorbereitung“).

PRODUKTINFORMATIONEN

Glanzgrad	Matt
Deckfähigkeit	12,5m ² /l pro Schicht (Rolle/Pinsel)
Flammpunkt	21°C < FP < 55°C
Gebindegrößen	0,75l - 2,5l
Typische Haltbarkeit	3 Jahre
Verdünner/Reiniger	Nautix DA

Trocknungs-/Überschichtungszeiten				
Temperatur	10°C	15°C	20°C	30°C
Handtrocken	2Std	1Std30	1Std	30min
Überschichtbar*	4Std	3Std	2Std	1Std
Zu Wasser nach**	5Std	4Std	3Std	2Std

Std=Stunden min=Minuten

*Minimale Überschichtungszeit empfohlen für 1 Schicht (100µm Nassdicke) – bitte lesen Sie Auftrag/Wichtige Lacke

**Maximale Immersionszeit: einige Wochen, wenn das Boot unter guten Umständen gelagert wird.

Farben weiß, schwarz, marineblau, rot, grau, hellgrün, dunkelgrün

VORBEREITUNG DER OBERFLÄCHE

Neuer Rumpf

- Die Oberfläche sollte mit **Nautix SD** entfettet und frei von jeglichen Verschmutzungen sein (Öl, Fett, Salz etc.).
- Mit Süßwasser abspülen und trocknen lassen.
- Mit **Korn P120** Schleifpapier nass schleifen, um die Haftung des Primers zu verbessern.
- Sicherstellen, dass das Trägermaterial getrocknet, entfettet und staubfrei ist.
- Den geeigneten Primer auftragen.

Zuvor mit Antifouling beschichtete Oberfläche

Prüfen Sie das Trägermaterial: Vor dem Überschichten lose anhaftenden und absplittende Beschichtungen entfernen. Um die Haftung des alten Antifouling zu testen, kann man mit einer (Stahl-) Bürste an verschiedenen Stellen kratzen.

- Intakte Oberfläche in gutem Zustand (oder Hartantifouling):
 - Den gesamten Rumpf mit kontrolliertem Hochdruck oder Bürste reinigen.
 - Die Oberfläche mit **Korn 80 - P120** Nass-Schleifpapier schleifen.
 - Mit Süßwasser abspülen und trocknen lassen.
- Oberfläche in schlechtem Zustand oder selbstpolierendes Antifouling:
 - Alle Spuren von Antifouling durch Abrasion, Strahlen oder mit **STRIPPER AS** Abbeizgel entfernen.
 - Mit **Nautix SD** entfetten.
 - Die intakte Grundierung mit **Korn P80-120** Nass-Schleifpapier schleifen.
 - Mit Süßwasser abspülen und trocknen lassen.
 - Mit passendem Nautix Primer / Grundierung überschichten.

Wichtige Informationen

Die Oberflächenvorbereitung ist ein wichtiger Schritt dahin, eine langwährende Wirkung des Antifouling zu erzielen.

Wählen Sie den richtigen Primer (1 Schicht zwecks Anhaftungsverbesserung und 3 bis 5 Schichten als Schutzaufbau).

- Polyester (GFK, Gelcoat): **P1**, **HPE**, **PE**, **PO**, **EPOXYGARD**
- Holz: **P1** (1. Schicht mit 30% Verdünnung)
- Sperrholz: **HPE**, **EPOXYGARD (+IMPREGARD)**
- Stahl: **METAPOX**, **EPOXYGARD**

Kompatibilität

Wichtig:

- Dieses Antifouling darf nicht auf Aluminium-Rümpfen aufgetragen werden.
- Nicht mit einem Hartmatrix-Antifouling überschichten.

Wenn Zweifel bezüglich der Kompatibilität zwischen dem neuen Antifouling und dem bereits bestehenden bestehen, eine Schicht **Nautix P1** auftragen.

MARIN ANTIFOULING

Gemischte Matrix – Für saisonalen Gebrauch

SICHERHEITS-INFORMATIONEN

- Nur als Antifouling-Produkt verwenden, um das Wachstum von Mikro- und Makro-Organismen wie Algen oder Seepocken zu verhindern, der auf Unterwasser-Oberflächen in Salz- und Süßwasser entsteht. Für den Amateur- (bis zu 2,5 Liter) und Professionellen Gebrauch (bis zu 20 Liter). Antifouling beinhaltet Biozide. Antifouling-Produkte mit Vorsicht verwenden.
- Arbeiten Sie in gut belüfteter Umgebung (stellen Sie eine angemessene Belüftung während des Gebrauchs sicher), tragen Sie passende, schützende Kleidung, Handschuhe, Brille und Augen-/Gesichtsschutz. Ungeschützte Personen sollten sich bei staubigen Schleifarbeiten fernhalten. Die verwendeten Handschuhe und das Equipment müssen nach dem Gebrauch entsorgt werden.

HINWEISE

- Auftragsmethoden: Airless-, Airmix-Spritzauftrag, **rollen oder Walze**.
- Bei einer Temperatur von 10° bis 30°C auftragen (am besten in geschützten Bereichen, bei höchstens 85% Luftfeuchtigkeit).
- Nicht auftragen, wenn die Gefahr besteht, dass sich auf dem Trägermaterial Kondenswasser bildet (Taupunkt): Trägermaterial, Umgebungsluft und Produkttemperatur müssen nah beieinanderliegen.
- Vermeiden Sie den Auftrag bei ungünstigen Wetterverhältnissen: starker Wind, starker Sonnenschein, hohe/niedrige Temperaturen, hohe Luftfeuchtigkeit oder Regen.
- Wichtig: Die Antifouling-Effizienz hängt von der Dicke der direkt aufgetragenen Schicht ab. Tragen Sie die gesamte empfohlene Menge auf (exkl. Verdünner): 2 dicke Schichten und eine dritte Schicht auf Anström- oder Abströmkanten (Wasserlinie, Kiel, Ruder, ...). Seien Sie verhalten beim Hinzufügen von Lösemitteln zum Antifouling, denn reduziert die aufgetragene Schichtstärke.
- Maximale Zeit bis zum Zuwasserlassen: einige Wochen, wenn das Boot unter guten Bedingungen gelagert wird (kein Staub/Schmutz).
- Säubern Sie Ihre Werkzeuge mit **Nautix DA**.

AUFTRAG

Rolle

- 2-3 Schichten Antifouling in sich kreuzenden Schichten auftragen.
- Verdünnung (Volumen): **Nautix DA** 5%.
- *Um das bestmögliche Ergebnis zu erzielen, verwenden Sie Eine lösemittelresistente **Velourrolle**. Um eine gute Flächenoptik zu erzielen, sollten Sie nicht zögern, die Rolle rechtzeitig auszuwechseln.*

Airmix-Spritzauftrag

- 2,0 bis 2,5 bar, Düse 1,6mm bis 1,8mm.
- Verdünnung (nach Volumen): **Nautix DA** 10 bis 20%.
- Um die Wirkung des Antifoulings nicht zu verschlechtern nicht mehr als 30% Verdünnung beimischen!

Airless-Spritzauftrag

- 170 bis 240 bar, Düse 415 bis 419.
- Keine Verdünnung einsetzen.

Theoretische Deckfähigkeit: 12,5m²/l pro Schicht.
Schichtdicke: in etwa 100µm pro Nass-Schicht.

Anzahl der Schichten: mindestens 2.
Theoretische Deckfähigkeit: 5 bis 7m²/l pro Schicht.
Schichtdicke: in etwa 80µm pro Nass-Schicht.

Anzahl der Schichten: mindestens 2.
Theoretische Deckfähigkeit: 3 bis 4m²/l pro Schicht.
Schichtdicke: in etwa 250µm pro Nass-Schicht.

MARIN ANTIFOULING

Gemischte Matrix – Für saisonalen Gebrauch

TRANSPORT-, LAGERUNGS- UND SICHERHEITS-INFORMATIONEN

Transport und Lagerung

- Dieses Produkt sollte während des Transports und der Lagerung in sicher verschlossenen Behältern verwahrt werden.
- Die Aussetzung gegenüber Luft, Sonne und extremen Temperaturen sollte vermieden werden. Stellen Sie für die optimale Haltbarkeit des Materials sicher, dass der Behälter nach dem Gebrauch richtig verschlossen und das Produkt bei einer Temperatur von 10° bis 25°C gelagert wird. Behälter nicht dem direkten Sonnenlicht aussetzen.

Sicherheit

- Lesen Sie vor dem Gebrauch die Hinweise für Gesundheit und Sicherheit.
Für weitere Details bitte Nautix oder den jeweiligen Handelspartner kontaktieren. Alle professionellen Anwender müssen passende Schutzausstattung tragen: Schutzanzüge in einer zum Produkt kontrastierenden Farbe, Einmal-Schutzanzug mit Kapuze, passende Handschuhe und undurchlässiges Schuhwerk, das das untere Bein schützt. Tragen Sie, wenn Sie Materialien spritzen, passendes Atemschutzequipment, gegebenenfalls auch ein Frischluftspendergerät mit Helm und Visier (siehe: Martindale's **MAGNUM 8500 KIT** im **Onlineshop bei Timeout.de**).

Entsorgung

Die Entsorgung von Resten muss in Übereinstimmung mit den behördlichen Vorgaben erfolgen. Entsorgen Sie keine Dosen oder Beschichtungsmaterialien in Wasserläufe, sondern nutzen Sie die dafür vorgesehenen Einrichtungen. Es empfiehlt sich, das Beschichtungsmaterial vor der Entsorgung aushärten zu lassen. Reste dieses Produktes dürfen ohne Erlaubnis nicht durch die kommunalen Entsorgungsmöglichkeiten entsorgt werden.

Generelles

Die hier angegebenen Informationen beanspruchen nicht, vollkommen ausführlich zu sein. Jeder, der die Produkte außerhalb ihres Bestimmungszwecks nutzt, ohne vorher weitere schriftliche Erkundigungen bezüglich Tauglichkeit oder Eignung des Produktes für den jeweiligen Zweck tätigt, tut dies auf eigene Gefahr. Nautix übernimmt dahingehend keine Verantwortung für die Qualität des Produktes, irgendeinen Verlust oder Schaden. Die hier gegebenen Informationen unterliegen zeitweiligen Modifikationen.