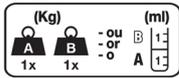
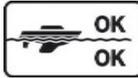


BLUE FILLER

Niedrigdichter 2-K Epoxid-Feinspachtel für großflächigen Auftrag



Hier gezeigte Farbpunkte dienen nur zur Information / entsprechen nicht unbedingt dem tatsächlichen Farbton!



PRODUKTBE SCHREIBUNG

Nautix BLUE FILLER (Epoxidspachtel) ist ein Produkt neuester Generation mit einer Dichte von nur 0,65kg /L und kann als einer der leichtesten Yacht Epoxid Spachtel am Markt betrachtet werden. Der Spachtel empfiehlt sich besonders für großflächige Oberflächen (Rumpf oder Auf- und Anbauten). Man kann eine bis zu 20mm dicke Schicht auftragen, ohne ein Absacken oder Verrutschen zu riskieren.

Basierend auf hochwertigen wasserabweisenden Verbindungen kann Nautix Blue Filler oberhalb und unterhalb der Wasserlinie auf GFK (=Glasfaserverstärkte Kunststoffe) und Verbundwerkstoffen, Hartholz und auf Metallen aufgetragen werden.

Nautix BLUE FILLER -Spachtel bietet neben einem 1:1 Mischverhältnis nach Gewicht einen leichten und geschmeidigen Auftrag. Ist er ausgehärtet, lässt sich das Produkt sehr einfach schleifen.

Nautix BLUE Epoxy Filler ist zu 100% lösemittelfrei (Benzylalkohol- und Phenol-frei).

PRODUKTINFORMATION

Härtung	Geschmeidig
Mischverhältnis (nach Gewicht)	1 Teil Basis / 1 Teil Härter
Flammpunkt	FP > 100°C
Gebindegrößen	5L - 30L
Haltbarkeit	2 Jahre
Dichte	0,65 kg/L
Farbe	Hellblau

Trocknungs- / Überschichtungs-Information

Temperatur	10°C	15°C	20°C	30°C
Schleifen nach	24 Std	16 Std	8 Std	5 Std
Trocken nach	96 Std	72 Std	48 Std	36 Std

*empfohlenes Zeitfenster: Gehen Sie für mehr Informationen zu *Auftrag*;
Std=Stunden

OBERFLÄCHENTYP

- GFK / GELCOAT siehe **Auftragsabfolgen: Überwasser- bzw. Unterwasser** • Carbon-Bauteile **Überwasser- bzw. Unterwasser**
- Sperr-HOLZ und abgesperrtes HOLZ: **Überwasser bzw. Unterwasser** • ALUMINIUM **Überwasser bzw. Unterwasser**
- STAHL **Überwasser bzw. Unterwasser**

VORBEREITUNG DER OBERFLÄCHE

- Überprüfen Sie das Trägermaterial: Entfernen Sie vor dem Auftrag lose anhaftendes, abblättrendes oder zurückfederndes Beschichtungsmaterial. Um die Haftung der aktuellen Beschichtung zu testen, können Sie, mit einem Schraubenzieher an verschiedenen Stellen kratzen, um die Anhaftung der vorhandenen Beschichtung testen.
- Die Oberfläche sollte mit **Nautix SD** entfettet und frei von allen Verschmutzungen (Öl, Fett, Salz etc.) sein.
- Schleifen (oder sandstrahlen) Sie die Oberfläche mit **Korn P120** Schleifpapier um die Haftung des Primers zu verbessern.
- Mit frischem Wasser abspülen und trocknen lassen.
- Vor Auftrag der ersten Spachtelschicht eine geeignete Grundierung auftragen.

Technische Empfehlung

Tragen Sie den Epoxyspachtel zwischen 2 Schichten Primer auf, am besten zwischen Schicht #1 und #2. Dann können Sie, falls Sie schleifen müssen, einen deutlichen Unterschied zwischen den Schichten von Spachtel und Primer / Grundierung sehen.

SICHERHEITSINFORMATION

- Arbeiten Sie in einer gutbelüfteten Umgebung (stellen Sie eine angemessene Belüftung während des Gebrauchs sicher), tragen Sie passende, schützende Kleidung, Handschuhe, Brille und Augen-/Gesichtsschutz. Ungeschützte Personen sollten sich bei staubigen Schleifarbeiten fernhalten. Die verwendeten Handschuhe und das Equipment müssen nach dem Gebrauch entsorgt werden.
- Lesen Sie vor Beginn der Arbeiten die Gesundheits- und Sicherheits- Informationen auf dem Etikett oder Sicherheits-Datenblatt.

Nautix – Parc d'activités Les 5 chemins – 24 rue Nicolas Appert - 56520 Guidel, France
Tel: +33.(0)2.97.65.32.69 Fax: +33.(0)2.97.65.03.54
info@nautix.com — www.nautix.com

Ausdruck unbedingt notwendig? Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese Seite ausdrucken! 06.06.2023

MARINE PAINTS

NAUTIX

BLUE FILLER

Niedrigdichter 2-K Epoxid-Feinspachtel für großflächigen Auftrag

HINWEISE

- Auftragsmethoden: mit **Spachteln oder Spachtelbrett**.
- In einem Temperaturbereich zwischen 10° und 30°C auftragen.
- Nicht auftragen, wenn die Gefahr besteht, dass sich auf dem Trägermaterial Kondenswasser bildet (Taupunkt): Trägermaterial (bei Stahl und Alu idealerweise +3°C über Umgebungstemperatur), Umgebungsluft und Produkttemperatur müssen nah beieinanderliegen.
- Vermeiden Sie den Auftrag bei ungünstigen Wetterverhältnissen: starker Wind, starker Sonnenschein, hohe/niedrige Temperaturen, hohe Luftfeuchtigkeit oder Regen.
- Nachdem die erste Schicht Primer aufgetragen wurde, tragen Sie darüber die passende Spachteltype auf.
- Keinen Ventilator oder Heizkörper auf die Oberfläche richten.
- Tragen Sie den Spachtel zwischen zwei Schichten Grundierung auf, idealerweise zwischen Schicht Nr. 1 und Nr. 2.

AUFTRAG

- Um eine gleichmäßig hellblaue Farbe zu erzielen, die beiden Komponenten kurz vor dem Gebrauch gründlich mischen.
- Die Mischung auf einem Brett o.ä. zunächst weiter verteilen, um die Entstehung von überschüssiger Hitze zu verhindern und eine möglichst lange Verarbeitungszeit zu erhalten.
- Mittels Spachtel auf einer saubere und trockene Oberfläche auftragen und verteilen.
- Die Oberfläche mit Spachteln glätten.
- Aushärten lassen.
- Nach der Aushärtung im ersten, schnellen Schritt mit **Korn P40 -80** Schleifpapier schleifen.
- Im zweiten Schritt mit **Korn P120** Schleifpapier schleifen, um die oberflächliche Kontur anzupassen.
- Nach dem Schleifen ist die Oberfläche des Spachtels glatt genug, um direkt mit einem schützenden Primer (oder **Nautix WATERTIGHT** Abschlußspachtel) beschichtet zu werden.

Wichtige Informationen:

Die beiden Komponenten durch Zerstampfen vermischen, um Lufteinschlüsse zu vermeiden.

Epoxy Spachtel anschließend nicht mit Gelcoat oder anderen Polyester-basierten Produkten beschichten.

Um das beste optische Ergebnis zu erzielen, können Sie nach dem Auftrag vom BLUE LIGHT Spachtel den **Nautix WATERTIGHT** Spachtel (Dichte 1) als Abschluss-Schicht verwenden.

Danach wird dringend als weiterhin schützende Schicht der Auftrag von 4-5 Lagen von (Nautix **PE**, **HPE**, **EPOXYGARD**, **PO** oder **PA**) angeraten!

Nicht auf traditionellen Holzkonstruktionen einsetzen, bei denen ein Unterschied des Feuchtigkeitsgehaltes ein Quellen und Schwinden verursachen würde.

TRANSPORT, LAGERUNG UND SICHERHEITSHINWEISE

Transport und Lagerung

- Dieses Produkt sollte während des Transports und der Lagerung in sicher verschlossenen Behältern verwahrt werden.
- Der Aussetzung gegenüber Luft, Sonne und extremen Temperaturen sollte vermieden werden. Stellen Sie für die optimale Haltbarkeit des Materials sicher, dass der Behälter nach dem Gebrauch richtig verschlossen und das Produkt bei einer Temperatur von 10° bis 25°C gelagert wird. Behälter nicht dem direkten Sonnenlicht aussetzen.

Sicherheit

- Lesen Sie vor dem Gebrauch die Hinweise für Gesundheit und Sicherheit.
- Für weitere Details bitte Nautix oder den jeweiligen Handelspartner kontaktieren.
- Alle professionellen Anwender müssen passende Schutzausstattung tragen: Schutzanzüge in einer zum Produkt kontrastierenden Farbe, Einmal-Schutzanzug mit Kapuze, passende Handschuhe und undurchlässiges Schuhwerk, das das untere Bein schützt. Tragen Sie, wenn Sie Materialien spritzen passendes Atemschutzequipment, gegebenenfalls auch ein Frischluftspendergerät mit Helm und Visier Visier (siehe: Martindale's **MAGNUM 8500 KIT** im **Onlineshop bei Timeout.de**).

Entsorgung

Die Entsorgung von Resten muss in Übereinstimmung mit den behördlichen Vorgaben erfolgen. Entsorgen Sie keine Dosen oder Beschichtungsmaterialien in Wasserläufe, sondern nutzen Sie die dafür vorgesehenen Einrichtungen. Es empfiehlt sich, das Beschichtungsmaterial vor der Entsorgung aushärten zu lassen. Reste dieses Produktes dürfen ohne Erlaubnis nicht durch die kommunalen Entsorgungsmöglichkeiten entsorgt werden.

Generelles

Die hier angegebenen Informationen beanspruchen nicht, vollkommen ausführlich zu sein. Jeder, der die Produkte außerhalb ihres Bestimmungszwecks nutzt, ohne vorher weitere schriftliche Erkundigungen bezüglich Tauglichkeit oder Eignung des Produktes für den jeweiligen Zweck tätigt, tut dies auf eigene Gefahr. Nautix übernimmt dahingehend keine Verantwortung für die Qualität des Produktes, irgendeinen Verlust oder Schaden. Die hier gegebenen Informationen unterliegen zeitweiligen Modifikationen.