A4 ANTIFOULING

Hochleistungs- Hart-Antifoulingfarbe















PRODUKTBESCHREIBUNG

NAUTIX A4 ist eine schmutzabweisende Hart-Antifoulingfarbe für Segel-, Regatta- und schnelle Motorboote. Sie wird sowohl empfohlen für teil- oder kurzzeitig als auch für ganzjährig im Wasser liegende aber auch für trockenfallende Boote.

A4 ist nicht für Aluminiumrümpfe geeignet, lässt sich auf allen möglichen anderen Antifoulings auftragen außer auf selbstpolierenden oder ablativen Antifoulings.

INFO ZUM PRODUKT

Glanzgrad Matt

Ergiebigkeit 10m2/L pro Schicht (Pinsel/Rolle)

21°C <PE< 55°C Flammpunkt Gebindegrößen 0,75L, 2,5L, 20L

Typische Haltbarkeit 3 Jahre Verdünner / Reiniger Nautix **DA** Verfügbare Farbtöne A4: Weiß.

Trocknungs-/Überarbeitungs-Informationen				
Temperatur	10°C	15°C	20°C	30°C
Staubtrocken	2 Std	90min	60min	30min
Überstreichbar nach min*	4 Std	3 Std	2 Std	1 Std
Zu Wasser lassen nach**	5 Std	4 Std	3 Std	2 Std

Std= Stunden min=Minuten

*Minimale Ablüftzeit für 1 Nasschicht (110µm). Siehe weitere Informationen unter AUFTRAG bzw. "Wichtige **Maximale Standzeit an Land nach Beschichtung: mehrere Wochen bei guten Bedingungen.

VORBEREITUNG DES UNTERGRUNDES

Bei gänzlich neuem Schichtaufbau von Oberflächen

Die Oberfläche muss:

- mit Nautix SD entfettet sein um Öle und Verunreinigungen zu entfernen
- mit Süßwasser abgespült werden, sowohl sauber als auch trocken sein
- abschließend mit Korn P120 Schleifpapier nass geschliffen werden um die Haftung des Primer zu fördern
- Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche trocken, entfettet und staubfrei ist.
- Dann Auftrag des geeigneten Primers.

Bei zu überarbeitenden / bereits vorhandenen Antifouling-Oberflächen

Überprüfen den Zustand der Rümpfe. Bewuchs, Verunreinigungen und nicht haftende Schichten müssen komplett entfernt werden.

- Oberflächen in gutem Zustand (als selbstpolierendes oder Hart-Antifouling):
 - Hochdruckreinigung und/oder Entfernen loser Teile. Schaben mit einer Drahtbürste an verschiedenen Stellen, um die Haftung zu testen.
 - Abschließend schleifen mit Korn P80-120 Nass-Schleifpapier.
 - Abspülen mit Süßwasser, die Oberfläche muss sauber und trocken sein.
- Oberflächen in schlechtem Zustand:
 - Verwenden Sie Nautix **STRIPPER AS**, um mit diesem Abbeizgel zuvor alle Antifouling-Reste zu entfernen.
 - Entfetten Sie die Oberfläche sorgfältig mit Nautix SD.
 - Abschließend schleifen mit Korn P80-120 Nass-Schleifpapier.
 - Abspülen mit Süßwasser, die Oberfläche muss sauber und trocken sein.
 - Falls erforderlich zwecks besserer Haftung noch eine Schicht Grundierung auftragen.

Wichtige Punkte

- Antifoulings sollten nur nass geschliffen werden.
- Die Vorbereitung der Oberfläche ist ein wichtiger Schritt, um ein dauerhaftes Ergebnis mit Antifouling zu erzielen.

Geeignete Grundierungen (1 Schicht für Haftung, minimal 4 Schichten als Schutzauftrag) vor Antifouling-Auftrag:

- Epoxid- oder Polyester-GFK: <u>P1</u>, <u>HPE</u>, <u>PE</u>, <u>PO</u> oder **EPOXYGARD**
- Holz: P1 (erste Schicht mit 30% DA verdünnt)
- Sperrholz: <u>HPE</u>, <u>EPOXYGARD</u> (+ <u>IMPREGARD</u>)
- Stahl: PA, EPOXYGARD

Kompatibilität

Wichtig, dieses Antifouling:

- darf nicht auf Aluminium-Oberflächen aufgetragen werden
- darf nicht mit einem Hart-Antifouling beschichtet

Im Zweifelsfall wegen Verträglichkeit zwischen neuem und altem Antifouling eine Schicht Nautix **P1** auftragen.

SICHERHIETSINFORMATIONEN

- Antifouling zur amateurweisen und professionellen Verwendung. Enthält Biozide. Nutzen Sie Antifouling-Produkte mit Vorsicht.
- Antifoulings sollten nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder gar abflämmen. Vor Gebrauch lesen Sie das jeweilige Sicherheitsdatenblatt und die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie Ihren Händler.



A4 ANTIFOULING

Hochleistungs- Hart-Antifoulingfarbe

• Arbeiten Sie an einem gut belüfteten Ort unter Nutzung von geeigneter Schutzkleidung, Handschuhen, Augen- und Atem-Schutz. Tragen Sie, wenn Sie Materialien spritzen, passendes Atemschutzequipment, gegebenenfalls auch ein Frischluftspendergerät mit Helm und Visier (siehe: Martindale's MAGNUM 8500 KIT im Onlineshop bei Timeout.de).

HINWEISE

- Applikationsmethode: Pinsel, Rolle, Airmix-Becherspritzpistole oder Airless-Spritzverfahren.
- Arbeiten zwischen 10 und 30°C (idealerweise bei einer Luftfeuchte geringer als 85%).
- Um Kondensatbildung zwischen Neuauftrag und zu beschichtender Oberfläche zu vermeiden, müssen Temperaturen von Oberfläche, Umgebung und Beschichtungsmaterial identisch sein (Taupunkt).
- Vermeiden Sie eine Verarbeitung bei ungünstigen Witterungsbedingungen: starker Wind, direkte Sonneneinstrahlung, sehr hohe oder sehr niedrige Temperaturen, hohe Luftfeuchtigkeit oder Regen.
- Fördern Sie die natürliche Verdunstung von Lösungsmitteln und Erwärmen Sie nicht die Luft Start der Anwendung. Eine Zwangslüftung sollte nicht direkt auf die Oberfläche geleitet werden.
- Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird: 2
 dicke Schichten sind das Minimum. Bringen Sie in Bereichen größerer Beanspruchung (Ruder, Vorkante Buck und Kiel etc.) einen
 zusätzlichen Anstrich auf. Versuchen Sie nicht, die Farbe zu strecken. Vorsicht beim Hinzufügen von Verdünnung, da es die
 aufgebrachte Materialstärke verringert.
- Der endgültige Farbton entwickelt sich einige Zeit nach dem Zuwasserlassen.
- Maximale Standzeit an Land nach dem Streichen: 6 Monate (bei 5-35°C).
- Reinigen Sie das Material oder Werkzeuge mit Nautix DA.

AUFTRAG

Rolle

- Auftrag mittels kreuzweisem Auftrag durch Farbwalze / Rolle.
- Verdünnung (Volumen): Nautix **DA** 5%.

Um beste Ergebnisse zu erzielen, nutzen Sie geeignete Lackwalzen und tauschen Sie diese gegebenenfalls rechtzeitig vor deren Auflösen aus.

Airmix- / Becherspritzpistole

- Druck: 2.0 bis 2.5 bar Düsengrösse: 1,6mm bis 1,8mm.
- Verdünnung (nach Volumen): Nautix <u>DA</u> 10 bis 20%.
- Verdünnen Sie max. mit 30% um eine Änderung der chemischen Beständigkeit zu verhindern.

Airless Spritzen

- Druck: 170 bis 240 bar Düsengrösse: 415 bis 419.
- Bei dieser Auftragsart das Material nicht verdünnen!

Anzahl der Schichten: minimal zwei Schichten. Theoretische Ergiebigkeit: 10m²/L pro Schicht. Empfohlene Nassschichtdicke pro Schicht: 100µm.

Anzahl der Schichten : minimal zwei Schichten.
Theoretische Ergiebigkeit: 5 bis 7m²/L .
Empfohlene Nassschichtdicke pro Schicht: 80µm.

Anzahl der Schichten: minimal zwei Schichten.Theoretische Ergiebigkeit: 3 bis 4m²/L. Empfohlene Nassschichtdicke pro Schicht: 250µm.

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITS-INFORMATIONEN

Transport und Lagerung

- Das Antifouling muss während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältern aufbewahrt werden.
- Vor direkter Sonnenbestrahlung und freien Luft schützen. Vermeiden Sie extreme Temperaturen. Um die maximale Lagerfähigkeit des Materials zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 10°C und 25°C liegen.

Sicherheit

- Enthält Biozide. Antifoulings sollten nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder gar abflämmen. Lesen Sie vor der Verarbeitung das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett oder fragen Sie uns.
- Alle Verarbeiter sollen geeignete Schutzkleidung tragen: zur Farbe des verarbeiteten Materials kontrastierende Komplettanzüge (Einweg-Overalls mit Kapuze), Handschuhe und Sicherheitsschuhe, die die unteren Extremitäten zu schützen. Tragen Sie, wenn Sie Materialien spritzen, passendes Atemschutzequipment, gegebenenfalls auch ein Frischluftspendergerät mit Helm und Visier (siehe: Martindale's MAGNUM 8500 KIT im Onlineshop bei Timeout.de).

Abfall

• Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von Antifouling sind Sondermüll und dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen.

Generell

Der Antifouling-Effekt tritt sofort mit der Zuwasserlassung ein. Beachten Sie die empfohlene Mindestmenge und Schichtanzahl.
 Wiederholen jedes Jahr.



A4 ANTIFOULING

Hochleistungs- Hart-Antifoulingfarbe

- Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde.
- Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse unserer beständigen Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neueste Ausgabe ist.

