

NX SPEED

Endbeschichtung mit hoher Gleitfähigkeit



Die hier abgebildeten Farbtöne entsprechen nicht unbedingt dem tatsächlichen Farbton: sie dienen nur zu Informationszwecken. F=Fluoreszierend.

OBERFLÄCHEN

Polyester | GFK | Epoxid



BESCHREIBUNG

NX SPEED ist eine zwei-komponentige Unterwasser-Beschichtung mit hoher Gleitfähigkeit, die die Geschwindigkeit erhöht und den Treibstoff-Verbrauch reduziert. Diese Beschichtung lässt sich einfach mit einer Spritzpistole auftragen und bietet ein exzellentes Finish. Sie kann sowohl auf Rümpfen, als auch auf Freibords aufgetragen werden. NX SPEED ist kein Antifouling oder Bewuchsschutz! Diese spezielle Marine-Beschichtung ist gegenüber Süß-, Salz- oder Brackwasser - auch bei längerer Verweildauer - "neutral". Sie gibt keine Gift- oder Schadstoffe ab und wurde für Boote entwickelt, die entweder nur kurze Zeit im Wasser verbringen, bezüglich ihrer Umgebung kein Antifouling benötigen, oder, falls doch, regelmäßig von Bewuchs oder Verunreinigungen befreit werden.

HAUPTMERKMALE

ERGIEBIGKEIT	8m ² /L pro Schicht (siehe "Auftrag" für mehr Details)
TROCKENEXTRAKT	48-49 (% Volumen) 55-57 (% Gewicht)
VOLUMENVERHÄLTNISS	3,5 Basis 1 Härter
GEWICHTSVERHÄLTNISS	80g Basis 20g Härter
FLAMMPUNKT	23°C <FP< 55°C
PACKUNGSGRÖßEN	0,75L - 2L
TYPISCHE HALTBARKEIT	5 Jahre
SPEZIFIKATION	Nur für professionelle Anwendung
VERDÜNNER/REINIGER	Nautix DP
FARBEN	Fluoreszierend Gelb, Fluoreszierend Orange, Weiß, Schwarz
FINISH	Satin

TROCKNUNGS-/ÜBERSCHICHTUNGZEITEN

TEMPERATUR	10°C	15°C	20°C	30°C
Topfzeit	10Std	8Std	6Std	4Std
Fühltrocken nach	4Std	3Std	2Std	1Std
Zweite Schicht*	6-36Std	5-36Std	3-24Std	2-18Std
Schleifbar nach	36Std	36Std	24Std	18Std
Zu Wasser lassen	54Std	48Std	36Std	24Std

Std=Stunden min=Minuten

*Minimale Wartezeit bis zur Überschichtung

VORBEREITUNG DER OBERFLÄCHE

AUF EINEM NEUEN POLYESTER- ODER EPOXIDRUMPF

- Entfetten Sie den Rumpf mit Nautix SD.
- Mit Süßwasser abspülen und trocknen lassen.
- Oberfläche nass mit Korn P120 Schleifpapier schleifen, um die Anhaftung der Grundierung zu verbessern.
- Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche trocken, staub- und fettfrei ist.
- Geeignete Grundierung auftragen.

AUF WHITE T.SPEED BESCHICHTUNG

Überprüfen Sie die Oberfläche: Vor der Beschichtung muss lose oder abblätternde Farbe entfernt werden. Mit einer Stahlbürste o.ä. können Sie an verschiedenen Stellen kratzend die Haftfähigkeit der bestehenden Beschichtung testen.

• Geschützte Oberfläche in gutem Zustand:

- Reinigen Sie den gesamten Rumpf mit Hochdruckreinigung.
- Schleifen Sie die Oberfläche nass mit Korn P80-120 Schleifpapier.
- Mit Süßwasser abspülen und trocknen lassen.

• Oberfläche in schlechtem Zustand:

- Entfernen Sie alle Spuren von Antifouling durch Abrasion, Sandstrahlen oder mit Nautix STRIPPER.
- Mit Nautix SD entfetten.
- Grundierung nass mit Korn P80-120 Schleifpapier schleifen.
- Mit Süßwasser abspülen und trocknen lassen.

WICHTIGE HINWEISE

Wählen Sie die geeignete Grundierung:

- Polyester: Eine HPE Grundierung bei P120 auftragen, dann eine PE Grundierung, mattiert mit 180.
- Carbon: EPOXYGARD Schutz, dann PE Grundierung.
- Fluoreszierende Farben: Über U2 Grundierung auftragen.

KOMPATIBILITÄT

Wichtig:

NX SPEED nicht auftragen auf:

- Altem Antifouling
- Einkomponentiger Beschichtung
- Einer Oberfläche in schlechtem Zustand.

Für die Überschichtung mit NX SPEED die Oberfläche mit Korn P180 oder P240 anrauen.

NX SPEED

Endbeschichtung mit hoher Gleitfähigkeit

HINWEISE

- Mischen Sie die Basis gründlich vor dem Hinzufügen des Härterers. Mischen Sie nur so viel Material-Menge an, wie Sie benötigen.
- Lassen Sie die Mixtur vor dem Auftrag 10 Minuten stehen.
- Bereiten Sie die Oberfläche mit einer Epoxid-Grundierung vor:
 - Haftung: Tragen Sie eine Schicht Epoxid-Grundierung auf. Überschichten Sie innerhalb der empfohlenen Zeit oder rauhen Sie die Oberfläche mit Korn P180 an, wenn sie einmal getrocknet ist.
 - Schutz (Abrieb): 2 oder 3 Schichten Epoxid-Grundierung auftragen. Innerhalb der empfohlenen Zeit überschichten oder mit Korn P180 anrauen, wenn die Oberfläche einmal getrocknet ist.
- Auftragsmethoden: Spritzpistole oder Airless-Spritzen. Der Auftrag mit Rolle oder Pinsel wird nicht empfohlen.
- Zwischen 10 und 30°C auftragen (idealerweise bei einer Luftfeuchtigkeit unter 85%).
- Beschichten Sie keine Oberfläche, wenn auch nur ein geringes Risiko von Kondensation auf der Oberfläche besteht (Taupunkt): Die Temperatur der Umgebungsluft, des Trägermaterials und des Produkts müssen sehr nah beieinander liegen.
- Vermeiden Sie einen Auftrag bei ungünstigen Wetterbedingungen: Starker Wind, direktes Sonnenlicht, hohe/niedrige Temperaturen, hohe Feuchtigkeit oder Regen.
- Lösungsmittel sollen auf natürliche Weise verdunsten. Erwärmen Sie die Umgebungsluft nicht nach Beginn des Auftrags. Nutzen Sie keine Fremdbelüftung direkt an der Oberfläche.

AUFTRAG

BECHER-SPRITZPISTOLE

- 2,0 bis 2,5 bar, Düse 1,6mm bis 1,8mm.
- Verdünnung (Volumen) : Nautix DP 5 bis 25%.

AIRLESS-SPRITZEN

- 200 bis 250 bar, Düse 312 bis 515
- Nicht verdünnen.
- Zunächst eine feine "Klebeschicht" auftragen, um eine bessere Anhaftung zu erzeugen.
- Eine Stunde später mit einer kompletten zweiten Schicht überdecken.
- Nach vollständiger Trocknung alle Unebenheiten auf der Oberfläche mit wasserbasiertem Papier (P400 oder P600, je nach Tiefe der Unebenheiten) entfernen.
- Dann mit Korn P800, dann P1000, wieder mit Wasser, abschließen.

BECHER-SPRITZPISTOLE

Anzahl der Schichten: min. 3
Theoretische Ergiebigkeit pro Schicht: 8m²/L
 Empfohlene Nassschichtdicke pro Schicht: 80µm
 Empfohlene finale Trockenschichtdicke: 150µm

AIRLESS-INFO

Anzahl der Schichten: min. 2
Theoretische Ergiebigkeit pro Schicht: 6-8m²/L
 Empfohlene Nassschichtdicke pro Schicht: 150µm
 Empfohlene finale Trockenschichtdicke: 150µm

INFORMATIONEN

ANWENDERSCHUTZ

- Lesen Sie vor dem Gebrauch aufmerksam dieses Datenblatt, das Etikett sowie die Produktinformationen.
- Arbeiten Sie in einer gut belüfteten Umgebung und tragen Sie Schutzkleidung, Handschuhe, Schutzbrille und eine geeignete Maske.
- Während des Auftrags oder Schleifens müssen alle Hitzequellen über 250°C aus der Arbeitsumgebung entfernt werden.
- Rauchen muss unterlassen werden. Päckchen mit Tabak, wie Zigarettenschachteln, müssen in der Garderobe gelassen werden. Raucher*innen müssen sich entstauben und ihre Hände sowie das Gesicht waschen, bevor sie eine Zigarette in den Mund nehmen.

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Das Produkt muss in luftdicht verschlossenen Behältern transportiert und gelagert werden, die nicht durchlässig für Lösungsmittel sind.
- Nicht Luft, direktem Sonnenlicht oder Extremtemperaturen aussetzen. Um die Qualität nach der Nutzung beizubehalten, den Behälter wieder verschließen und umgedreht bei 10-25°C lagern. Nicht direktem Sonnenlicht aussetzen.

SICHERHEIT

- Lesen Sie das Etikett und die Produktinformationen vor dem Gebrauch. Halten Sie sich beim Gebrauch an die Vorgaben. Lesen Sie die Sicherheits- und Gesundheitshinweise aufmerksam. Diese können Sie auch von Nautix und Händlern erhalten.
- Bei jeder Anwendung muss angemessene Schutzkleidung getragen werden: Ganzkörperanzüge in Farben, die einen Kontrast zum Produkt bilden, Einweg-Komplettanzüge mit Kapuze, passende Handschuhe und Schutzschuhe, die die unteren Gliedmaßen schützen. Tragen Sie ein Atemschutzgerät beim Spritzen.

ENTSORGUNG

- Leere Behälter und verschmutzter Abfall müssen gemäß aktueller lokaler behördlicher Vorgaben zum Umgang mit Gefahrstoffen entsorgt werden, zum Beispiel durch die Entsorgung bei einer Abfallsammelstelle oder geeigneten Abfallbehältern. Nicht in Abflüssen oder Wasserläufen entsorgen. Es empfiehlt sich, Produktreste vor der Entsorgung trocknen zu lassen.

ALLGEMEINES

- Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke, erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde.
- Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neuesten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse unserer beständigen Entwicklungsarbeit gebracht. Vor der Anwendung muss sichergestellt werden, dass das vorliegende Datenblatt die neueste Ausgabe ist.
- Die Anwendung erfolgt auf eigene Gefahr, Nautix kann nicht haftbar gemacht werden.